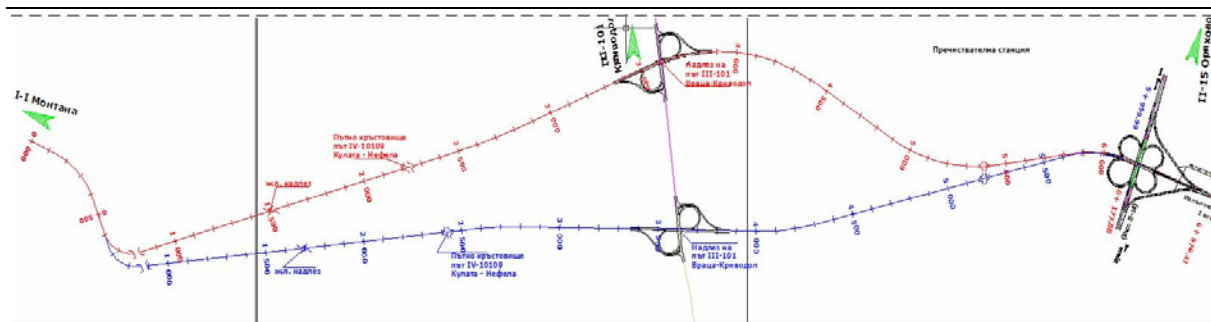


Обход на гр. Враца от км 141+300 до км 147+600 - социално-икономически анализ



Социално-икономическият анализ за обходния път на гр. Враца, който е част от път I-1 Видин - Ботевград е възложена от НАПИ.

Целта на разработката е проучване на интензивността на движението, обосновка на габарита (избор на типов напречен профил) и избор на икономически най-ефективен вариант на трасе посредством икономически показатели, включващи компоненти на разходите и ползите, и анализ на вложените инвестиции, одит на пътната безопасност и оценка влиянието върху околната среда.

Разработени са три нови проектни решения съответно „червен”, „син”, „зелен” вариант.

Червеният вариант е разработен с оглед по-далечното обхождане на града и съответно е малко по-дълъг, а синия е по-близо и е по-къс, а зеления вариант е разработен по искане на ЕТИС и предварително съгласуване с възложителя с оглед още по-далечното обхождане на града.

И трите варианта минават под пътен възел тип „Тромпет” с подлез, за да се отделят от път I-1 Монтана - Враца.

Въз основа на разходите за отчуждения, строителството, надзор, както и приходите от вариациите на транспортно-експлоатационните разходи е избран най- ефективния социално икономически вариант.

При одитирането на вариантите по отношение на пътната безопасност е обърнато внимание на функцията „скорост - път”.

Пътната безопасност е проверена по следните три критерия:

1. Сравнение на проектната скорост с V85
2. Изследване на изменението на V85 по участъци
3. Изследване на разликата между осигуреното сцепление в кривите и желаното такова

юни 2008