

Проучване на международния трафик “Север - Юг” по направление на дунавските мостове



Разработката е възложена от Министерство на транспорта в края на 2007 г. С нея се цели получаването на данни и модели, характеризиращи автомобилното движение по направленията на бъдещите дунавски мостове. Резултатите ще се използват от дирекция „Планиране и контрол на пътната инфраструктура” в МТ при вземането на решения, свързани с планиране развитието на транспортната инфраструктура.

За мостовете по р. Дунав от основно значение е транзитният товарен трафик, поради което в изследването е отделено повече внимание на проучването и прогнозирането на нарастването и преразпределянето на транзитните товарни потоци.

Ползите от реализацията на мостовите преходи по течението на р. Дунав са класифицирани в два основни аспекта - увеличаване на мобилността на стоки и хора, и развитието на регионите.

За моделиране на транспортната мрежа и полагането на трафика по нея е използван специализиран софтуер Magelan, разработен от Институт за

транспортни изследвания. Моделирани са конкретни сценарии за развитие на инфраструктурата и по-специално трансграничните преходи с Румъния, а също така и различните варианти за таксуване на преминаването през тях. При всеки отделен сценарий е извършено полагане на движението и като резултат са получени прогнозните пътничко и товаропотоци през различните мостове. Разгледани са два варианта, съответно със 7 и 4 моста.

Анализът на наличните данни и получените резултати показва, че основната част от транспортните потоци се поема от три връзки – Русе, Видин, Силистра. Най-удачно в краткосрочен план се оказва изграждането на мостове при Силистра - Калъраш, Оряхово - Бекет и Никопол - Турно Магурели.

При реализацията им ще се повиши достъпността в трансграничен аспект и ще се подпомогне развитието на регионалната икономика и социално-икономическите връзки на България и Румъния.

ноември 2007 – юли 2008